

Приложение
к приказу Департамента образования
Администрации города Ханты-Мансийска
от « 22 » 04 2025 г. № 30

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Департамента образования
Администрации города Ханты-Мансийска
О.Г. Тыщенко



Положение
о проведении XXXIV городского конкурса-соревнования
юных велосипедистов «Безопасное колесо-2025»
среди общеобразовательных учреждений города Ханты-Мансийска

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок и сроки проведения XXXIV городского конкурса-соревнования юных велосипедистов «Безопасное колесо-2025» среди общеобразовательных учреждений города Ханты-Мансийска (далее – Соревнование).

Соревнование посвящено 80-летию Победы в Великой Отечественной войне и Году защитника Отечества.

Организатором Соревнования является Департамент образования Администрации города Ханты-Мансийска и МО МВД России «Ханты-Мансийский» (по согласованию), непосредственное проведение возлагается на муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнования проводятся в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования у подрастающего поколения культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачи:

1. Совершенствование работы по профилактике правонарушений среди несовершеннолетних.
2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации.
4. Привлечение детей к участию в пропаганде соблюдения правил безопасного поведения на улицах и дорогах.
5. Привлечение детей к систематическим занятиям физической культуры и спорта.

6. Выявление лучших команд для участия в окружных соревнованиях среди отрядов юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2025».

3. УЧАСТНИКИ

В Соревновании принимают участие команды обучающихся общеобразовательных учреждений города Ханты-Мансийска (по одной команде от каждой школы), отряды юных инспекторов дорожного движения.

Состав команды – 4 человека 10 - 12 лет (2 мальчика, 2 девочки)

Участники Соревнования должны иметь единую форму и эмблему. Команду сопровождает представитель общеобразовательного учреждения, занимающийся с детьми в данном направлении.

Иные лица, не включённые в состав команды, в качестве группы поддержки и/или зрителей не допускаются.

Для участия в Соревновании необходимо направить не позднее 26 февраля 2025 года в МБУДО «Межшкольный учебный комбинат», на адрес электронной почты: mukhm@mail.ru с темой письма «Заявка на конкурс БК-2025» пакет документов:

- заявка в соответствии с формой согласно приложению 1 к настоящему положению;

- скан - копия свидетельства о рождении на каждого участника команды;

- скан – копия согласия родителя (законного представителя) обучающегося на участие в Соревновании и обработку персональных данных несовершеннолетнего (на каждого участника команды) в соответствии с формой согласно приложению 2 к настоящему приказу.

Оригинал заявки и согласий родителей (законных представителей) обучающихся на участие в Соревновании и обработку персональных данных предоставляются в день Соревнования.

4. СРОКИ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

Городской конкурс-соревнование «Безопасное колесо» состоится 1 марта 2025 года на базе муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат» по адресу: ул. Рознина, д. 35.

Соревнование проводится в соответствии с программой, которая включает в себя творческий конкурс, три станции в личном зачете и две – в командном (приложение 3 к настоящему положению).

Творческий конкурс команд «Юные инспекторы движения – на страже дорожной безопасности».

Команде необходимо в лаконичной форме рассказать о правилах безопасного поведения в дорожно-транспортной сети, профилактике нарушений правил дорожного движения со стороны несовершеннолетних, управляющих велотранспортом и другими средствами индивидуальной мобильности. Выступление должно иметь агитационную направленность

на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

В творческом конкурсе каждая команда должна назвать девиз команды и наименование. Оценивается содержательность выступления, наличие идей для распространения опыта деятельности; творческие способности, сплоченность команды, культура и эстетичность выступления.

Время для выполнения задания – **не более 4-х минут**. Максимальная оценка – 10 баллов.

Личный зачет:

Станция № 1: «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);

Станция № 2: «Знание основ оказания первой доврачебной помощи» - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению;

Станция № 3: «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;

Командный зачет:

Станция № 4: «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге.

Станция № 5: «Основы дорожной безопасности» — общекомандный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения и эрудицию участников.

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Победителями и призерами финала Конкурса становятся:

– 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях финала Конкурса. При равенстве показателей первенство отдается команде, показавшей лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1,3,2.

Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем конкурса.

– 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете финала Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1,3,2.

– 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов за творческий конкурс.

Команда, занявшая 1 место, примет участие в окружных соревнованиях среди отрядов юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2025». В случае отказа команды от участия

направляется команда, занявшая 2 место, 3 место и т.д. Отказ от участия в окружных соревнованиях среди отрядов юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2025» должен быть оформлен письмом на имя Директора Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска с обоснованием причины отказа.

6. НАГРАЖДЕНИЕ

Итоги подводятся по наибольшему количеству набранных баллов за правильное исполнение задания.

Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются грамотами (дипломами) Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска и призами.

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачёте, награждаются грамотами (дипломами) Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска и призами.

Команды, занявшие 1, 2, 3 места в творческом конкурсе награждаются грамотами (дипломами) Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска.

Команды, не занявшие призовых мест, поощряются сертификатом участника.

Дополнительную информацию можно получить по тел.: 89044664610, Усов Владимир Кузьмич – педагог дополнительного образования муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат».

Приложение 2

к положению о проведении XXXIV городского конкурса-соревнования
юных велосипедистов «Безопасное колесо»
среди общеобразовательных организаций
города Ханты-Мансийска

**Согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего ребенка и
участие в XXXIV городском конкурсе-соревновании юных велосипедистов
«Безопасное колесо» среди общеобразовательных организаций города
Ханты-Мансийска**

Я, _____,
(ФИО родителя или законного представителя)
паспорт _____, выдан _____
(серия, номер) (когда, кем)

(в случае опекуинства / попечительства указать реквизиты документа, на основании
которого осуществляется опека или попечительство)
зарегистрированный по адресу:

даю согласие на участие моего несовершеннолетнего ребенка

(фамилия, имя, отчество ребенка)

года рождения, зарегистрированного по адресу:

в XXXIV городском конкурсе-соревновании юных велосипедистов «Безопасное колесо» среди общеобразовательных организаций города Ханты-Мансийска (далее – Соревнование), а также согласие на обработку персональных данных моего несовершеннолетнего ребенка оператору - муниципальному бюджетному учреждению дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат».

Перечень персональных данных, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество, документ, удостоверяющий личность (вид документа, его серия и номер, кем и когда выдан), место регистрации, школа, класс, дата рождения, телефон, адрес электронной почты, результаты участия в Соревнованиях.

Оператор имеет право на сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, использование, передачу персональных данных третьим лицам - образовательным организациям, органам управления образованием районов (городов), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных.

Данным заявлением разрешаю считать общедоступными, в том числе выставлять в сети Интернет, следующие персональные данные моего ребенка: фамилия, имя, класс, школа, результат выступления на Соревнованиях, фотографий ребенка на различных источниках информации.

Обработка персональных данных осуществляется в соответствии с нормами Федерального закона Российской Федерации от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Согласие действует 3 месяца или прекращается по письменному заявлению, содержание которого определяется частью 3 ст. 14 Федерального закона от 27.07.2006 № 152 –ФЗ «О персональных данных».

(дата)

(личная подпись; ФИО)

Приложение 3

к положению о проведении XXXIV городского конкурса-соревнования
юных велосипедистов «Безопасное колесо»
среди общеобразовательных организаций
города Ханты-Мансийска

Программа
XXXIV городского конкурса-соревнования
юных велосипедистов «Безопасное колесо»
среди общеобразовательных организаций
города Ханты-Мансийска

Станция 1 «Знатоки Правил дорожного движения» (Теория)

1. Станция проводится в закрытом помещении, в котором располагаются экран, видеопроектор, компьютер с программным обеспечением. Размещение по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

2. На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд. Сопровождающие на этап не допускаются.

3. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде все участники приглашаются в помещение и рассаживаются по местам;

- по команде каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

- включается видеопроектор и на экране один за другим проецируются 20 заданий;

- по истечении установленного на ответы времени (12 минут) бланки с ответами немедленно собираются.

4. На данной станции каждый участник выполняет 20 заданий (вопросов):

- 6 вопросов на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами;

- 2 вопроса на знание сигналов регулировщика;

- 2 вопроса с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

- 2 вопроса с использованием иллюстраций на знание устройства велосипеда и экипировки велосипедиста;

- 2 вопроса с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения на участках дорог, обозначенных дорожным знаком «Конец населенного пункта»;

– 2 вопроса с использованием иллюстраций на знания правил безопасного поведения на участках дорог, обозначенных дорожным знаком «Жилая зона»;

– 2 вопроса с использованием иллюстраций на знание правил безопасного перехода проезжей части;

– 2 вопроса на знание групп дорожных знаков.

5. За каждое неверно выполненное задание вычитается 1 балл.

6. Тесты проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам – ответникам. Результаты из бланков ответов записываются в сводную ведомость.

Станция 2 «Знание основ оказания первой доврачебной помощи»

1. Станция проводится в закрытом помещении. На столе – бланки для ответов и шариковая ручка.

2. На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие на этап не допускаются.

3. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

– по команде все участники приглашаются в помещение, рассаживаются по местам.

– по команде каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

– по истечении 12 минут судья станции останавливает время, помощники немедленно собирают бланки с ответами.

Теоретическое задание – 15 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке. Виды транспортировки пострадавших.

Станция 3 «Фигурное вождение велосипеда»

Каждый участник соревнования должен как можно быстрее и без ошибок проехать на велосипеде по площадке, где на расстоянии 3 метров друг от друга расположены следующие препятствия:

1. Сужающий коридор- участнику необходимо проехать между цилиндрами, расположенными в виде конуса- расстояние коридора 45-30 см, длина 200 см.

2. Дугообразный коридор – участнику необходимо проехать между цилиндрами, расположенными дугообразной линией, расстояние коридора 45 см, длина 500см.

3. Наклонная доска – участник должен проехать по доске, длиной 3 метра, шириной 20 см, расположенной под наклоном 30 градусов к полу.

4. Шайбы – участнику необходимо проехать между 3-мя парами шайб, расположенных друг от друга на расстоянии 150 см, расстояние между шайбами 15 см, разброс между центрами пар шайб 50 см.

5. Слалом - на расстоянии 150 см друг от друга расположены 4 стойки с шестами, которые надо объехать змейкой не касаясь их.

6. S-образный коридор - – участнику необходимо проехать между цилиндрами, расположенными S-образный коридор, ширина коридора 45 см, длина 300см.

7. Прицельное торможение в конце упражнении по фигурному вождению участник должен остановиться, сделав упор ногой на специальной опоре.

8. Низкий коридор- участник должен проехать между 4х стоек на которых низко расположены планки.

Порядок расположения и название препятствий в зависимости от решения судьи и местных условий, может быть изменено.

При определении результата участника вычитаются штрафные бонусы, которые назначаются за:

- каждое касание земли одной ногой – 1;
- пропуск, сдвиг или касание конуса, земли, щита, шайбы, при слаломе, змейке (оценивается каждый предмет) – 1;
- выезд за территорию трассы, где расположено препятствие – 2;
- каждое касание земли двумя ногами –2;
- наезд, неполный проезд препятствий, падение щита, конуса, планки, – 2;
- падение -3;
- пропуск одного препятствия – 5

Время на выполнение задания — 12 минут.

Станция 4 «Основы безопасности жизнедеятельности» (Командный конкурс).

1. Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

- 1 сектор – специальный планшет с заданиями;

Задание: команда должна выполнить задание, связанное с распознаванием дорожных знаков. Из представленных на стенде знаков необходимо выбрать те, которые указаны в задании. (2 минуты);

– 2 сектор – специальный планшет и стол, на котором находятся материалы, необходимые для выполнения задания.

Задание: команда выполняет задание, которое проверяет знания участников о том, как безопасно добраться на велосипеде от школы до дома, следуя правилам дорожного движения «Безопасный путь от школы до дома». Время выполнения - 3 минуты;

– 3 сектор – специальный планшет, на котором расположен макет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цветов.

Задание: в рамках макета «Дорожное движение» команда должна определить 10 верных и неверных действий пешеходов и велосипедистов (согласно задания). Время выполнения - 2 минуты.

2. При выполнении заданий на этой станции допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. За любую допущенную ошибку назначается штраф вычитается 4 балла. Такое же количество баллов (4) вычитается за не выполненное до конца задание по истечении времени.

Станция 5 «Основы дорожной безопасности»

Общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и эрудицию участников.

В рамках экзамена рассматриваются 17 различных дорожных ситуаций, в которых участвуют регулировщики, пешеходы и водители на регулируемых и нерегулируемых перекрестках. Проверяются знания правил остановки и стоянки транспортных средств и дорожных знаков. Время на выполнение задания — 12 минут.

При выполнении заданий на этой станции допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. За любую допущенную ошибку назначается штраф и вычитается 4 балла.