

Приложение  
к приказу Департамента образования  
Администрации города Ханты-Мансийска  
от « 16 » \_\_\_\_\_ 02 \_\_\_\_\_ 2022 г. № 95

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Департамента образования  
Администрации города Ханты-Мансийска  
Ю.М. Личкун \_\_\_\_\_

Положение  
о проведении XXXI городского конкурса-соревнования  
юных велосипедистов «Безопасное колесо-2022»  
среди общеобразовательных учреждений города Ханты-Мансийска

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок и сроки проведения XXXI городского конкурса-соревнования юных велосипедистов «Безопасное колесо-2022» среди общеобразовательных учреждений города Ханты-Мансийска (далее – Соревнование).

Организатором Соревнования является Департамент образования Администрации города Ханты-Мансийска и МО МВД России «Ханты-Мансийский» (по согласованию), непосредственное проведение возлагается на муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат».

Состав судейской коллегии формируется из представителей Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска, муниципальных образовательных учреждений, предприятий и организаций города Ханты-Мансийска (приложение 1 к настоящему положению).

Соревнования проводятся в рамках реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие образования в городе Ханты-Мансийске».

Соревнование проводится с соблюдением ограничительных мер безопасности в условиях риска распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной COVID-19.

## 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнования проводятся в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования у подрастающего поколения культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачи:

1. Совершенствование работы по профилактике правонарушений среди несовершеннолетних.
2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации.

4. Привлечение детей к участию в пропаганде соблюдения правил безопасного поведения на улицах и дорогах.

5. Привлечение детей к систематическим занятиям физической культуры и спорта.

6. Выявление лучших команд для участия в окружных соревнованиях среди отрядов юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2022».

### 3. УЧАСТНИКИ

В Соревновании принимают участие команды обучающихся общеобразовательных учреждений города Ханты-Мансийска (по одной команде от каждой школы), отряды юных инспекторов дорожного движения.

Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки) 2010, 2011, 2012 годов рождения.

Участники Соревнования должны иметь единую форму и эмблему. Команду сопровождает представитель общеобразовательного учреждения, занимающийся с детьми в данном направлении.

Иные лица, не включённые в состав команды, в качестве группы поддержки и/или зрителей не допускаются.

Для участия в Соревновании необходимо предоставить пакет документов:

заявка в соответствии с формой (приложение 2 к настоящему положению);

копии свидетельств о рождении всех участников команды;

согласие родителя (законного представителя) на участие несовершеннолетнего ребёнка в Соревновании и обработку персональных данных участника (приложение 3 к настоящему положению).

Пакет документов направляется в электронном виде до 02 марта 2022 года в МБУДО «Межшкольный учебный комбинат» на адрес электронной почты: mukhm@mail.ru с темой письма «Заявка на конкурс БК-2022».

### 4. СРОКИ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

Городской конкурс-соревнование «Безопасное колесо» состоится 05 марта 2022 года на базе муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Гимназия № 1».

Начало Соревнования в 11:00 ч.

Команды-участники прибывают на место проведения Соревнования в соответствии с графиком, сформированным на основании направленных заявок. График прибытия команд утверждается председателем жюри.

Соревнование проводится в соответствии с программой, которая включает в себя творческий конкурс, три станции в личном зачете и две – в командном (приложение 3 к настоящему положению).

Творческий конкурс команд «Юные инспекторы движения — это наше призвание». Команде необходимо в лаконичной форме рассказать о

деятельности отряда в текущем учебном году: агитбригада, театрализованное представление, музыкальное выступление и т.п. В творческом конкурсе каждая команда должна назвать девиз команды и наименование. Оценивается содержательность выступления, наличие идей для распространения опыта деятельности; творческие способности, сплоченность команды, культура и эстетичность выступления.

Время для выполнения задания – не более 3-х минут. Максимальная оценка – 10 баллов.

Личный зачет:

Станция № 1: «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);

Станция № 2: «Знание основ оказания первой доврачебной помощи» - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению;

Станция № 3: «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;

Командный зачет:

Станция № 4: «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге.

Станция № 5: «Основы дорожной безопасности» — общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и эрудицию участников.

## 5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Победителями и призерами финала Конкурса становятся:

– 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях финала Конкурса. При равенстве показателей первенство отдается команде, показавшей лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1,3,2.

Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем конкурса.

– 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете финала Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1,3,2.

– 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов за творческий конкурс.

*Команда, занявшая 1 место, примет участие в окружных соревнованиях среди отрядов юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2022». В случае отказа команды от участия направляется команда, занявшая 2 место, 3 место и т.д.*

## 6. НАГРАЖДЕНИЕ

Итоги подводятся по наибольшему количеству набранных баллов за правильное исполнение задания.

Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются грамотами (дипломами) Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска и призами.

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачёте, награждаются грамотами (дипломами) Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска и призами.

Команды, занявшие 1, 2, 3 места в творческом конкурсе награждаются грамотами (дипломами) Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска.

Дополнительную информацию можно получить по тел.: 89044664610, Усов Владимир Кузьмич – педагог-организатор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат».

Приложение 1

к положению о проведении XXXI городского конкурса-соревнования  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»  
среди общеобразовательных организаций  
города Ханты-Мансийска

Состав жюри  
XXXI городского конкурса-соревнования  
юных велосипедистов «Безопасное колесо-2022»  
среди общеобразовательных учреждений города Ханты-Мансийска

Председатель жюри:

- Байгильдинова Малика Аулехановна, инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отделения исполнения административного законодательства и пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России «Ханты-Мансийский», капитан полиции;
- Горячкин Евгений Васильевич, заместитель директора по безопасности образовательной деятельности муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;

Члены жюри:

- Божедомов Геннадий Алексеевич, педагог-организатор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;
- Усов Владимир Кузьмич, педагог-организатор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;
- Аксёнов Александр Павлович, педагог-организатор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;
- Кожемяко Ольга Владимировна, старший воспитатель муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка – детский сад № 15 «Страна чудес»;
- Домашенко Наталья Станиславовна, методист муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;
- Манвелян Инна Леонидовна, заведующий центром технического творчества муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;

– Фомина Ирина Николаевна, педагог-организатор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;

– Лыткина Оксана Владимировна, педагог-организатор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат».

– Председатель местного отделения Общероссийской общественно-государственной детско-юношеской организации «Российское движение школьников» в городе Ханты-Мансийске (наблюдатель).



Приложение 3

к положению о проведении XXXI городского конкурса-соревнования  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»  
среди общеобразовательных организаций  
города Ханты-Мансийска

**Согласие родителя (законного представителя)**

на участие несовершеннолетнего ребёнка  
в XXXI городском конкурсе-соревновании юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо» среди общеобразовательных организаций  
города Ханты-Мансийска и обработку персональных данных участника

Я, \_\_\_\_\_,  
(ф.и.о. законного представителя: отец, мать, опекун, попечитель, приемный родитель – нужное подчеркнуть)

даю согласие на участие в XXXI городском конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди общеобразовательных организаций города Ханты-Мансийска с соблюдением санитарно-эпидемиологических требований в условиях профилактики и предотвращения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), организованных с учетом утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 30.06.2020 № 16 санитарных правил СП 3.1/2.4.3598-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» и на сбор, хранение, использование, передачу и публикацию в том числе, в сети Интернет, персональных данных\* моего несовершеннолетнего ребенка

\_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество и дата рождения несовершеннолетнего обучающегося  
обучающегося(ейся) В

\_\_\_\_\_  
наименование общеобразовательной организации  
города Ханты-Мансийска и проживающего(ей) по адресу:

\_\_\_\_\_  
адрес места жительства

\*Персональные данные несовершеннолетнего ребенка, в отношении которых дается согласие включают: фамилию, имя, отчество, дату рождения, пол, серию и номер документа, удостоверяющего личность, гражданство, место обучения, класс, место жительства.

Согласие действует один месяц или прекращается по письменному заявлению, содержание которого определяется частью 3 ст. 14 Федерального закона от 27.07.2006 № 152 –ФЗ «О персональных данных».

\_\_\_\_\_  
дата

\_\_\_\_\_  
подпись

\_\_\_\_\_  
расшифровка подписи



Приложение 4

к положению о проведении XXXI городского конкурса-соревнования  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»  
среди общеобразовательных организаций  
города Ханты-Мансийска

**Программа**  
**XXXI городского конкурса-соревнования**  
**юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**  
**среди общеобразовательных организаций**  
**города Ханты-Мансийска**

**Станция 1 «Знатоки Правил дорожного движения» (Теория)**

1. Станция проводится в закрытом помещении, в котором располагаются экран, видеопроектор, компьютер с программным обеспечением. Размещение по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

2. На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд. Сопровождающие на этап не допускаются.

3. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

– по команде все участники приглашаются в помещение и рассаживаются по местам;

– по команде каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

– включается видеопроектор и на экране один за другим проецируются 20 заданий;

– по истечении установленного на ответы времени (5 минут) бланки с ответами немедленно собираются.

4. На данной станции каждый участник выполняет 20 заданий (вопросов):

– 6 вопросов на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами;

– 2 вопроса на знание сигналов регулировщика;

– 2 вопроса с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

– 2 вопроса с использованием иллюстраций на знание устройства велосипеда и экипировки велосипедиста;

– 2 вопроса с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения на участках дорог, обозначенных дорожным знаком «Конец населенного пункта»;

– 2 вопроса с использованием иллюстраций на знания правил безопасного поведения на участках дорог, обозначенных дорожным знаком «Жилая зона»;

– 2 вопроса с использованием иллюстраций на знание правил безопасного перехода проезжей части;

– 2 вопроса на знание групп дорожных знаков.

5. За каждое неверно выполненное задание вычитается 1 балл.

6. Тесты проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам – ответникам. Результаты из бланков ответов записываются в сводную ведомость.

### **Станция 2 «Знание основ оказания первой доврачебной помощи»**

1. Станция проводится в закрытом помещении. На столе – бланки для ответов и шариковая ручка.

2. На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие на этап не допускаются.

3. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

– по команде все участники приглашаются в помещение, рассаживаются по местам.

– по команде каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

– по истечении 5 минут судья станции останавливает время, помощники немедленно собирают бланки с ответами.

Теоретическое задание – 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке. Виды транспортировки пострадавших.

4. За каждое неверно выполненное или невыполненное задание в теоретической части вычитается 2 балла, за полностью неверно выполненное или невыполненное задание вычитается 20 баллов.

### **Станция 3 «Основы безопасности жизнедеятельности» (Командный конкурс).**

1. Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

– 1 сектор – Планшет №1 – специальный планшет с заданиями;

– 2 сектор – Планшет № 2 – специальный планшет и стол, на котором находятся материалы, необходимые для выполнения задания;

– 3 сектор – Планшет № 3 – специальный планшет, на котором расположен макет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цветов.

2. При выполнении заданий на этой станции допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. За любую допущенную ошибку назначается штраф вычитается 4 балла. Такое же количество баллов (4) вычитается за не выполненное до конца задание по истечении времени (не более 2-х минут на каждом планшете).

3. Задания станции:

– планшет № 1 – команда выполняет 1 задание на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать указанные в задании те или иные знаки) (2 минуты);

– планшет № 2 – команда выполняет задание на знание действий велосипедиста «Безопасный путь от школы до дома». Время выполнения - 2 минуты;

– планшет № 3 – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения - 2 минуты.

#### **Станция 4 «Фигурное вождение велосипеда»**

Каждый участник соревнования должен как можно быстрее и без ошибок проехать на велосипеде по площадке, где на расстоянии 3 метров друг от друга расположены следующие препятствия:

1. Колея – участник проезжает по доске, длиной 3 метра, шириной 10 см.

2. Сужающий коридор- участнику необходимо проехать между цилиндрами, расположенными в виде конуса- расстояние коридора 45-30 см, длина 200 см.

3. Дугообразный коридор – участнику необходимо проехать между цилиндрами, расположенными дугообразной линией, расстояние коридора 45 см, длина 500см.

4. Наклонная доска – участник должен проехать по доске, длиной 3 метра, шириной 20 см, расположенной под наклоном 30 градусов к полу.

5. Шайбы – участнику необходимо проехать между 3-мя парами шайб, расположенных друг от друга на расстоянии 150 см, расстояние между шайбами 15 см, разброс между центрами пар шайб 50 см.

6. Слалом - на расстоянии 150 см друг от друга расположены 4 стойки с шестами, которые надо объехать змейкой не касаясь их.

7. S-образный коридор - – участнику необходимо проехать между цилиндрами, расположенными S-образный коридор, ширина коридора 45 см, длина 300см.

8. Прицельное торможение в конце упражнения по фигурному вождению участник должен остановиться, сделав упор ногой на специальной опоре.

9. Низкий коридор- участник должен проехать между 4х стоек на которых низко расположены планки.

Порядок расположения и название препятствий в зависимости от решения судьи и местных условий, может быть изменено.

При определении результата участника вычитаются штрафные бонусы, которые назначаются за:

- каждое касание земли одной ногой – 1;
- пропуск, сдвиг или касание конуса, земли, щита, шайбы, при слаломе, змейке (оценивается каждый предмет) – 1;
- выезд за территорию трассы, где расположено препятствие – 2;
- каждое касание земли двумя ногами – 2;
- наезд, неполный проезд препятствий, падение щита, конуса, планки, – 2;
- падение -3;
- пропуск одного препятствия – 5.

### **Станция 5 «Основы дорожной безопасности»**

Общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и эрудицию участников. 13 различных дорожных ситуаций с участием регулировщика, пешеходов на регулируемых и нерегулируемых перекрестках, правила остановки и стоянки транспортных средств, знание дорожных знаков.