

Приложение
к приказу Департамента образования
Администрации города Ханты-Мансийска
от « 01 » 03 2021 г. № 109

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора Департамента образования
Администрации города Ханты-Мансийска
О.А. Федорова 

Положение
о проведении XXX городского конкурса-соревнования
юных велосипедистов «Безопасное колесо-2021»
среди общеобразовательных учреждений города Ханты-Мансийска

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок и сроки проведения XXX городского конкурса-соревнования юных велосипедистов «Безопасное колесо-2021» среди общеобразовательных учреждений города Ханты-Мансийска (далее – Соревнование).

Организатором Соревнования является Департамент образования Администрации города Ханты-Мансийска и МО МВД России «Ханты-Мансийский» (по согласованию), непосредственное проведение возлагается на муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат».

Состав судейской коллегии формируется из представителей Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска, муниципальных образовательных учреждений, предприятий и организаций города Ханты-Мансийска (приложение 1 к настоящему положению).

Соревнование проводится с соблюдением ограничительных мер безопасности в условиях риска распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной COVID-19.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Воспитание законопослушных участников дорожного движения; профилактика детской безнадзорности и беспризорности; формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

3. Совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;

4. Закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;

5. Привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;

6. Вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения; привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

3. УЧАСТНИКИ

В Соревновании принимают участие команды обучающихся общеобразовательных учреждений города Ханты-Мансийска (по одной команде от каждой школы).

Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки), 2009, 2010, 2011 годов рождения. Участники слета должны иметь единую форму или эмблему. Команду сопровождает представитель общеобразовательного учреждения, занимающийся с детьми в данном направлении.

Иные лица, не включённые в состав команды, в качестве группы поддержки и/или зрителей не допускаются.

Для участия в Соревновании необходимо направить заявку в соответствии с формой согласно приложению 2 к настоящему положению и копии свидетельств о рождении всех участников команды до 17 марта 2021 года в МБУДО «Межшкольный учебный комбинат» на адрес электронной почты: mukhm@mail.ru с темой письма «Заявка на конкурс БК-2021».

4. СРОКИ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

Городской конкурс-соревнование «Безопасное колесо» состоится 20 марта 2021 года, с 15:00 часов на базе муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Гимназия № 1».

Команды-участники прибывают на место проведения Соревнования в соответствии с графиком, сформированным на основании направленных заявок. График прибытия команд утверждается председателем жюри.

Соревнование проводится в соответствии с программой, которая включает в себя творческий конкурс, три станции в личном зачете и одну – в командном (приложение 3 к настоящему положению).

Творческий конкурс команд «Госавтоинспекция - на страже дорог» - представление мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Каждая команда должна показать творческие способности. Время для выполнения задания – не более 3-х минут. Максимальная оценка – 10 баллов.

Личный зачет:

Станция № 1: «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);

Станция № 2: «Знание основ оказания первой доврачебной помощи» - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению;

Станция № 3: «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;

Командный зачет:

Станция № 4: «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге.

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Победителями и призерами финала Конкурса становятся:

– 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях финала Конкурса. При равенстве показателей первенство отдается команде показавшей лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1,3,2; Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем конкурса;

– 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете финала Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1,3,2;

– 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов за творческий конкурс.

Команда, занявшая 1 место примет участие в Окружных соревнованиях «Безопасное колесо». В случае отказа команды от участия направляется команда, занявшая 2 место, 3 место и т.д.

6. НАГРАЖДЕНИЕ

Итоги подводятся по наибольшему количеству набранных баллов за правильное исполнение задания.

Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются грамотами (дипломами) Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска и призами.

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачёте, награждаются грамотами (дипломами) Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска и призами.

Команды, занявшие 1, 2, 3 места в творческом конкурсе награждаются грамотами (дипломами) Департамента образования Администрации города Ханты-Мансийска и призами.

Все участники Соревнования получают поощрительные призы.

Дополнительную информацию можно получить по тел.: 89044664610, Усов Владимир Кузьмич – педагог-организатор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат».

Приложение 1

к положению о проведении XXX городского конкурса-соревнования
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»
среди общеобразовательных организаций
города Ханты-Мансийска

Состав жюри
XXX городского конкурса-соревнования
юных велосипедистов «Безопасное колесо-2021»
среди общеобразовательных учреждений города Ханты-Мансийска

Председатель жюри:

– Балабанова Елена Александровна, инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отделения исполнения административного законодательства и пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России «Ханты-Мансийский», капитан полиции;

Члены жюри:

– Горячкин Евгений Васильевич, заместитель директора по безопасности образовательной деятельности муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;

– Божедомов Геннадий Алексеевич, педагог-организатор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;

– Усов Владимир Кузьмич, педагог-организатор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;

– Аксёнов Александр Павлович, педагог-организатор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;

– Захарова Тамара Григорьевна, заместитель директора по учебно-воспитательной работе муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;

– Домашенко Наталья Станиславовна, методист муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;

– Манвелян Инна Леонидовна, заведующий центром технического творчества муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат»;

– Фомина Ирина Николаевна, педагог-организатор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Межшкольный учебный комбинат».

Приложение 3

к положению о проведении XXX городского конкурса-соревнования
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»
среди общеобразовательных организаций
города Ханты-Мансийска

Программа
XXX городского конкурса-соревнования
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»
среди общеобразовательных организаций
города Ханты-Мансийска

Станция 1 «Знатоки Правил дорожного движения» (Теория)

1. Станция проводится в закрытом помещении, в котором располагаются экран, видеопроектор, компьютер с программным обеспечением. Размещение по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

2. На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд. Сопровождающие на этап не допускаются.

3. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

– по команде все участники приглашаются в помещение и рассаживаются по местам;

– по команде каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

– включается видеопроектор и на экране один за другим проецируются 20 заданий;

– по истечении установленного на ответы времени (5 минут) бланки с ответами немедленно собираются.

4. На данной станции каждый участник выполняет 20 заданий (вопросов):

– 6 вопросов на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами;

– 2 вопроса на знание сигналов регулировщика;

– 2 вопроса с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

– 2 вопроса с использованием иллюстраций на знание устройства велосипеда и экипировки велосипедиста;

– 2 вопроса с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения на участках дорог, обозначенных дорожным знаком «Конец населенного пункта»;

– 2 вопроса с использованием иллюстраций на знания правил безопасного поведения на участках дорог, обозначенных дорожным знаком «Жилая зона»;

– 2 вопроса с использованием иллюстраций на знание правил безопасного перехода проезжей части;

– 2 вопроса на знание групп дорожных знаков.

5. За каждое неверно выполненное задание вычитается 1 балл.

6. Тесты проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам – ответникам. Результаты из бланков ответов записываются в сводную ведомость.

Станция 2 «Знание основ оказания первой доврачебной помощи»

1. Станция проводится в закрытом помещении. На столе – бланки для ответов и шариковая ручка.

2. На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие на этап не допускаются.

3. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

– по команде все участники приглашаются в помещение, рассаживаются по местам.

– по команде каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

– по истечении 5 минут судья станции останавливает время, помощники немедленно собирают бланки с ответами.

Теоретическое задание – 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке. Виды транспортировки пострадавших.

4. За каждое неверно выполненное или невыполненное задание в теоретической части вычитается 2 балла, за полностью неверно выполненное или невыполненное задание вычитается 20 баллов.

Станция 3 «Основы безопасности жизнедеятельности» (Командный конкурс).

1. Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

– 1 сектор – Планшет №1 – специальный планшет с заданиями;

– 2 сектор – Планшет № 2 – специальный планшет и стол, на котором находятся материалы, необходимые для выполнения задания;

– 3 сектор – Планшет № 3 – специальный планшет, на котором расположен макет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цветов.

2. При выполнении заданий на этой станции допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. За любую допущенную ошибку назначается штраф вычитается 4 балла. Такое же количество баллов (4) вычитается за не выполненное до конца задание по истечении времени (не более 2-х минут на каждом планшете).

3. Задания станции:

– планшет № 1 – команда выполняет 1 задание на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать указанные в задании те или иные знаки) (2 минуты);

– планшет № 2 – команда выполняет задание на знание действий велосипедиста «Безопасный путь от школы до дома». Время выполнения - 2 минуты;

– планшет № 3 – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения - 2 минуты.

Станция 4 «Фигурное вождение велосипеда»

Каждый участник соревнования должен как можно быстрее и без ошибок проехать на велосипеде по площадке, где на расстоянии 3 метров друг от друга расположены следующие препятствия:

1. Колея – участник проезжает по доске, длиной 3 метра, шириной 10 см.

2. Сужающий коридор- участнику необходимо проехать между цилиндрами, расположенными в виде конуса- расстояние коридора 45-30 см, длина 200 см.

3. Дугообразный коридор – участнику необходимо проехать между цилиндрами, расположенными дугообразной линией, расстояние коридора 45 см, длина 500см.

4. Наклонная доска – участник должен проехать по доске, длиной 3 метра, шириной 20 см, расположенной под наклоном 30 градусов к полу.

5. Шайбы – участнику необходимо проехать между 3-мя парами шайб, расположенных друг от друга на расстоянии 150 см, расстояние между шайбами 15 см, разброс между центрами пар шайб 50 см.

6. Слалом - на расстоянии 150 см друг от друга расположены 4 стойки с шестами, которые надо объехать змейкой не касаясь их.

7. S-образный коридор - – участнику необходимо проехать между цилиндрами, расположенными S-образный коридор, ширина коридора 45 см, длина 300см.

8. Прицельное торможение в конце упражнения по фигурному вождению участник должен остановиться, сделав упор ногой на специальной опоре.

9. Низкий коридор- участник должен проехать между 4х стоек на которых низко расположены планки.

Порядок расположения и название препятствий в зависимости от решения судьи и местных условий, может быть изменено.

При определении результата участника вычитаются штрафные бонусы, которые назначаются за:

- каждое касание земли одной ногой – 1;
- пропуск, сдвиг или касание конуса, земли, щита, шайбы, при слаломе, змейке (оценивается каждый предмет) – 1;
- выезд за территорию трассы, где расположено препятствие – 2;
- каждое касание земли двумя ногами – 2;
- наезд, неполный проезд препятствий, падение щита, конуса, планки, – 2;
- падение -3;
- пропуск одного препятствия – 5.